NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) At present 0.29 MMSCMD is being utilised in Tripura. The utilisation is expected to go up with the commissioning of power plant of NEEPCO, at Ramchandranagar. 1.64 MMSCMD has been allocated for utilisation by power plants and industrial units in Tripura.

(b) No tangible progress has been made in the implementation of the project proposed by KRIBHCO because of non-availability of ground water, unsuitable terrain, difficulties in transportation of equipment and the non-availability of the quantity of gas required by KRIBHCO.

(c) There are no insurmountable constraints in developing the gas reserves of Tripura.

(d) In order to encourage the utilisation of gas in the North-East the Government have fixed a concessional price of Rs. 1000/MCM with a further discount of Rs.400/MCM on a case to case basis.

Developmet of New Ports in Maharashtra and Gujarat

1684. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Maharashtra and Gujarat Governments have submitted proposals to develop four new ports in the States;

(b if so, what are the details thereof, indicating cost and capacity of the ports; and

(c) how far it is likely to ease the pressure of the port of Bombay?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

जल परिवहन के लिए नदियों का उपयोग किया जाना

1685. **श्री सोमपाल:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने देश की मुख्य नदियों की बड़े पैमाने पर जल पविहन के लिए प्रयुक्त करने के संबंध में कोई योजना बनायी है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसे कब तक कार्यान्वित किया जाएगा;

(ग) क्या सरकार ने इस योजना को लागू करने से पूर्व इन नदियों के पहले से ही प्रदूषित जल के और अधिक प्रदूषित हो जाने के प्रभाव के पक्ष पर विचार कर लिया है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री एम० राजसेकर मूर्ति): (क) और (ख) जी हां।

देश में अन्तर्देशीय जलपरिवहन को बढ़ावा देने के लिए सरकार ने निम्नलिखित तीन जलमार्गों को राष्ट्रीय जलमार्ग के रूप में घोषित किया है और इन राष्ट्रीय जलमार्गों के विकास और रख-रखाव के लिए प्रयास किए हैं:

(1) हल्दिया से इलाहाबाद तक (1620 कि० मी०) गंगा-भागीरिथी-हुगली नदी प्रणाली को राष्ट्रीय जलमार्ग-1 घोषित किया गया है।

(2) बंगलादेश सीमा और सदिया के बीच (891 कि० मी०) ब्रह्मपुत्र नदी को राष्ट्रीय जलमार्ग-2 घोषित किया गया है।

(3) टोल्लाम से कोट्टापुरम (168 कि०मी०) तक पश्चिमी तटीय नहर और उद्योग मंड़ल नहर (23 कि०मी०) तथा चम्पाकारा नहर (14 कि० मी०) को राष्ट्रीय जलमार्ग-3 के रूप में घोषित किया गया है।

इसके अतिरिक्त, कुछ और जलमार्गों को भी आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित करने का प्रस्ताव है, जैसे सुन्दरबन, गोदावरी और गोवा जलमार्ग। पूर्वीतटीय नहर, काकीनाडा-मद्रास नहर इत्यादि जैसे विभिन्न अन्य जलमार्गों पर अध्ययन किया जा रहा है और तकनीकी-आर्थिक अध्ययन के बाद इन पर विचार किया जाएगा।

(ग) और (घ) जी हां।

अन्तर्देशीय जल परिवहन, पर्यावरण की दृष्टि से

परिवहन का एक बढ़िया साधन है। उपयुक्त पर्यावरण प्रबंधन योजना, जोखिम विश्लेषण और सुरक्षा संबंधी मानकों के अनुपालन से आई डब्ल्यू टी से प्रदूषण नहीं फैलता। तथापि, पर्यावरण पर पड़ने वाले प्रभावों का विस्तृत मूल्यांकन, जोखिम विश्लेषण और विस्तृत पर्यावरण प्रबंधन योजना जैसे अनेक प्रयास किए गए हैं ताकि अन्तर्देशीय जल परिवहन से इन जलमार्गों में प्रदूषण न फैले। सुन्दर वन और पश्चिमी तटीय नहर में इस प्रकार के अध्ययन किए जा रहे हैं।

Utilisation of surplus agricultural produce through modern processing units

1686. SHRI SHIV CHARAN SINGH: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) what policies have been formulated by Government to utilise the surplus agricultural produce in rural areas through modern processing units;

(b) whether Government have implemented any schemes in Gujarat State in the food processing sector during 1994-95; and

(c) if so, what achievement has been made in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI K.P. SINGH DEO): (a) The Government is encouraging establishment and expansion of food processing industries in the country which would inter-alia include utilisation of agricultural and horticultural produce in the rural areas. For this purpose, various policy measures and incentives including fiscal incentives have been provided. Besides, Ministry of Food Processing Industries is also operating various Plan Schemes during the 8th Plan period for the development of this sector.

(b) and (c) While the Ministry does not set up any food processing unit directly, financial assistance under the Plan Schemes is provided to State Government Organisations/joint sector companies/ cooperatives societies/voluntary organisations etc. for setting up/ upgrading food processing industries. During 1994-95, financial assistance of Rs. 9.81 lakhs has been provided under the Plan Schemes covering Grain and Fruits & Vegetables Processing Sector. The new industrial policies and the various incentives provided by the Government have resulted in filing 249 Industrial Entrepreneur Memoranda with an investment of approximately Rs. 3,432 crores and employment of 36,993 persons in Gujarat till October, 1995. Besides 36 approvals for setting up 100% Export Oriented Units/Joint Ventures etc. in food processing sector involving an investment of Rs. 329 crores and employment of 4980 persons have been granted in Gujarat with a foreign investment of Rs. 96 crores.

Of these 209 Industrial Entrepreneur Memoranda involving an investment of Rs. 2132 crores and employment of 33,905 persons are in respect of non-urban areas.

Finalisation of National River Conservation Plan

1687. SHRI NAGMANI:
SHRI SANJAY DALMIA:
MAULANA OBAIDULLAH KAHN AZMI:

Will the Minister of ENVIRONMENT & FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government have finalised the National River Conservation Plan;

(b) what are the details of the rivers and the towns in different States where the Action Plan is proposed to be implemented; and

(c) the funds earmarked therefor and the contribution of States therein, State-wise?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT & FORESTS (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (c) The Central Government has approved the National River Conservation Plan (NRCP), whose objective is pollution abatement of 18 rivers in 10 States as a centrally sponsored scheme with equal sharing of